



Договор № _____ транспортной экспедиции

г. Москва

«__» 2016 г.

Общество с ограниченной ответственностью «МОБИ ФРАХТ», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Михайлова Сергея Борисовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

Термины и определения.

- **транспортно-экспедиционные услуги** - услуги по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза, а также иные услуги, связанные с перевозкой груза;
- **Экспедитор** - лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг;
- **Заказчик** - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором;
- **договор транспортной экспедиции** - гражданско-правовая сделка, в соответствии с которой одна сторона (экспедитор) за вознаграждение принимает на себя обязательство по поручению и за счет другой стороны (заказчика) оказать транспортно-экспедиционные услуги;
- **груз** - любое имущество, в отношении которого экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с договором транспортной экспедиции;
- **грузоотправитель** - лицо, предъявившее груз к перевозке;
- **грузополучатель** - лицо, уполномоченное принять груз у экспедитора после окончания перевозки;
- **перевозчик** - лицо, осуществляющее перевозку груза на основе договора перевозки.

1. Предмет Договора.

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон и определяет порядок оказания услуг Экспедитором связанных либо сопутствующих организации перевозок грузов Заказчика различными видами транспорта, любыми способами сообщения, как на территории Российской Федерации, так и на территории иностранных государств.

1.2. Перечень и условия оказания транспортно-экспедиционных услуг (в дальнейшем по тексту ТЭУ или ТЭО/обслуживание) в рамках настоящего Договора определяется в Поручении Экспедитору (далее – «Поручение» /Приложение №1). В Поручении Заказчиком указываются следующие сведения: вид транспорта и способ сообщения, наименование и стоимость груза, количество мест, род упаковки, вес, объем груза, габариты мест, пункт погрузки, пункт доставки, наименование получателя, его адрес, контактный телефон и доверенное лицо, наименование отправителя, его адрес, контактный телефон и доверенное лицо, дата и место погрузки, потребность Заказчика в дополнительных услугах, а также иные сведения, необходимые Экспедитору для организации и осуществления перевозки. Экспедитор в процессе выполнения обязательств по настоящему Договору вправе привлекать к экспедированию (перевозкам) третьи лица (складские, транспортные, экспедиторские и иные компании), за действия которых он несёт ответственность, как за свои собственные.

1.3. Поручение Экспедитору является неотъемлемой частью Договора и подтверждает согласие Заказчика на выполнение услуг Экспедитором. Поручение Экспедитору на ТЭО (Приложение № 1), скрепленное подписью и печатью (при наличии) Заказчика и переданное с помощью факсимильной связи или по электронной почте имеет силу оригинала документа.

1.4. Принятым считается Поручение, которое подписано уполномоченными представителями и заверено печатями (при наличии) сторон. Условия, указанные и согласованные сторонами в конкретном Поручении Экспедитору, имеют преимущественное право по отношению к условиям настоящего Договора. Принятие Экспедитором надлежаще оформленного Поручения является основанием для проведения им подготовительной работы на организацию транспортного процесса, а также основанием для возникновения у Сторон взаимных обязательств по исполнению согласованных условий на экспедирование и перевозку груза.

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Права Экспедитора:

ЭКСПЕДИТОР: _____

1

ЗАКАЗЧИК: _____



2.1.1. Самостоятельно выбирать маршрут, по которому будет осуществляться перевозка груза, а также транспорт, необходимый для осуществления такой перевозки. В случае изменения маршрута перевозки груза Экспедитор информирует об этом Заказчика (изменение маршрута перевозки не увеличивает размер фрахта за перевозку груза). Данное положение не распространяется на случаи изменения маршрута, которые связаны с возникновением форс-мажорных обстоятельств (землетрясение, наводнение и прочие стихийные бедствия, военные действия и т.д.), препятствующих исполнению настоящего договора Экспедитором.

2.1.2. Не принимать к перевозке грузы, требующие особых условий перевозки, обеспечить которые Экспедитор не имеет возможности.

2.1.3. Экспедитор имеет право отказать в приёмке груза чувствительного к температурному воздействию. При обнаружении в процессе погрузки груза с нарушенной тарой, упаковкой Экспедитор обязан сделать запись в Экспедиторской Расписке (Приложение № 2) о принятии груза в поврежденном состоянии. При отсутствии упаковки, либо несоответствии её условиям транспортировки, для предотвращения возможного ущерба грузу в процессе перевозки, Экспедитор вправе за счёт Заказчика переупаковать груз.

2.1.4. Требовать от Заказчика своевременной и полной оплаты стоимости транспортно-экспедиционных услуг указанных в п.1.2. настоящего Договора.

2.1.5. Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязательств или удерживать находящийся в его распоряжении груз до оплаты услуг и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части оплаты услуг и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

2.1.6. Если Заказчик или Грузополучатель (указанный в Поручении Экспедитору/Экспедиторской Расписке) не дает Экспедитору указаний относительно дальнейшей судьбы груза по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней с момента прихода груза в адрес Грузополучателя в город назначения, Экспедитор вправе по своему усмотрению возвратить такой груз Заказчику или Грузоотправителю (указанный в Поручении Экспедитору/Экспедиторской Расписке), с соответствующим предварительным уведомлением его и за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами стоимости груза или, при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки, либо утилизировать данный груз за счет Заказчика. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несёт Заказчик.

2.1.7. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, предупредив об этом Заказчика за 30 дней до предстоящего расторжения в письменной форме.

2.2. Права Заказчика:

2.2.1. Требовать от Экспедитора своевременного, полного и надлежащего выполнения всех обязательств, предусмотренных для него настоящим Договором.

2.2.2. Получать у Экспедитора информацию о процессе перевозки груза.

2.2.3. Получать своевременно и достоверную информацию об изменении тарифов на услуги Экспедитора.

2.2.4. Отказаться в одностороннем порядке от исполнения настоящего Договора, предупредив об этом Экспедитора за 30 дней до предстоящего расторжения в письменной форме.

2.3. Обязанности Экспедитора:

2.3.1. Предоставить Заказчику полную, точную и достоверную информацию по тарифам, ставкам и другим сборам, необходимым для осуществления транспортно-экспедиционных услуг.

2.3.2. Принять у Заказчика, (либо лица, указанного Заказчиком в Поручении Экспедитору) груз по весу, объему и количеству грузовых мест без досмотра и проверки содержимого упаковки (грузового места) на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, наличия явных или скрытых дефектов.

2.3.3. Организовать страхование груза Заказчика в пользу Выгодоприобретателя, указанного Заказчиком.

2.3.4. По согласованию с Заказчиком и за его счет обеспечить вооружённое сопровождение груза.

2.3.5. Оформить соответствующие документы на транспортно-экспедиционные услуги: акцептовать Поручение Экспедитору на ТЭО, оформить Экспедиторскую Расписку на ТЭО, счет, счет-фактуру и акт выполненных работ.

2.3.6. Сообщать Заказчику о прибытии груза в пункт назначения, а также о вынужденных задержках груза в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо, угрожающих его сохранности.

2.3.7. Обеспечить доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу груза Заказчику или уполномоченному им лицу - Грузополучателю по факту осуществления перевозки по количеству принятых грузовых мест.

2.3.8. Обязательства Экспедитора считаются выполненными в момент выдачи груза Заказчику или уполномоченному им лицу - Грузополучателю, по количеству грузовых мест в пункте назначения.



2.3.9. При обнаружении в процессе выгрузки несоответствия между количеством грузовых мест в документах и фактически доставленному, в том числе, повреждённую тару, упаковку или контрольные ленты на грузе и т.д., принимать участие в составлении Коммерческого акта по форме Торг-2. Обо всех фактах обнаруженной недостачи/порчи, утраты груза в процессе перевозки или по её завершении, Экспедитор уведомляет Заказчика любым доступным способом.

2.4. Обязанности Заказчика:

2.4.1. Заказчик обязуется заблаговременно (исходя из даты забора груза, но не позднее 16-00 часов рабочего дня, предшествующего рабочему дню забора груза) направлять Экспедитору Поручение на предоставление транспортно-экспедиционных услуг.

2.4.2. Заказчик обязан предоставить все сведения о грузе, указав в Поручении Экспедитору наименование и стоимость груза, его характеристики, количество мест, вес, место назначения, информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также все дополнительные сведения, необходимые для организации и осуществления перевозки.

2.4.3. Заказчик обязан предоставить Экспедитору необходимые для осуществления перевозки документы: счета-фактуры, товарные и транспортные накладные, сертификаты соответствия (если груз подлежит сертификации) документы, свидетельствующие об особых свойствах груза, а так же документы, необходимые для осуществления государственного, санитарного и других видов контроля со стороны соответствующих контролирующих органов.

2.4.4. Заказчик обязан объявить стоимость (ценность) груза в Поручении Экспедитору/Экспедиторской Расписке. Ответственность Экспедитора за утерю и порчу грузов, предъявленных к перевозке по территории РФ, устанавливается в размере объявленной стоимости (ценности) груза, которая, с вою очередь, не может превышать действительную (документально подтвержденную) стоимость груза. В случае, если объявленная Заказчиком ценностью груза превышает 200 (двести) руб. за 1 (один) кг, груз в обязательном порядке страхуется Экспедитором за счёт Заказчика в страховой компании по выбору Экспедитора, при этом отказ Заказчика от страхования может являться основанием к отказу Экспедитора от исполнения условий настоящего договора без применения к Экспедитору каких-либо штрафных санкций.

2.4.5. В соответствии с условиями поставки Заказчик обеспечивает своими силами погрузку груза в транспортное средство на условиях и по правилам, действующим в транспортном законодательстве РФ. Предъявляет к перевозке замаркированные должным образом грузы, упакованные в соответствии с требованиями к тароупаковке (упаковка, увязка, укладка в транспортное средство), обеспечивающей сохранность груза при перевозке «смешанными» видами транспорта, с учетом нескольких перегрузок, не допуская ухудшения технического и иного состояния предоставленного транспорта. Хрупкие, бьющиеся грузы должны быть упакованы в специальную, предохраняющую от повреждения жёсткую тару.

2.4.6. Заказчик обязан предъявлять грузы в надлежащей упаковке, обеспечивающей его сохранность при погрузо-разгрузочных работах и перевозке, соответствующей государственным стандартам, утвержденным правилам перевозки, свойствам груза. Сдача груза в упакованном виде не освобождает Заказчика от ответственности за содержимое, если будет установлено, что оно не соответствует характеру и свойствам указанного в Поручении Экспедитору перевозимого груза, либо запрещено или ограничено к обороту на территории РФ в соответствии с законодательством РФ.

2.4.7. Не сдавать Экспедитору груз, включающий объекты, свободная реализация которых запрещена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10.12.1992г. №959 грузы, предусмотренные Приказом Минтранса РФ от 08.08.1995г. №73 и требованиями ГОСТ19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»; грузы, требующие особых условий хранения или перевозки, а так же грузы, запрещенные к перевозке (обороту) действующим законодательством РФ. Заказчик гарантирует, что груз не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения в обороте на территории РФ на условиях Экспедитора в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.4.8. Заказчик обязан своевременно и полностью оплатить услуги Экспедитора в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.4.9. Заказчик обязан оплатить простой транспортного средства Экспедитора. Простоем для целей настоящего Договора считается нахождение транспортного средства Экспедитора под погрузкой/выгрузкой свыше норматива, установленного в тарифах Экспедитора. Основанием для выставления счета является отметка в Экспедиторской Расписке на ТЭО и/или путевом листе Перевозчика.

2.4.10. Заказчик обязан принять доставленный груз по количеству грузовых мест, весу, объему и качеству или обеспечить получение груза его уполномоченным лицом – Грузополучателем в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента прибытия груза на склад Экспедитора, либо контрагента Экспедитора в пункт назначения и подписать акт приема-передачи груза/Экспедиторскую Расписку/Транспортную Накладную. По истечению указанного срока Заказчик обязуется оплатить услуги по хранению груза. Расчёт стоимости данной услуги производится на основании тарифов Экспедитора.

2.4.11. Предоставить Экспедитору (представителю Экспедитора) при получении груза доверенность, подтверждающую полномочия представителя Грузополучателя. Доверенность оформляется по Типовой межотраслевой



форме №М-2 утвержденной Постановлением Госкомстата РФ №71а от 30.10.1997 г., или в соответствии с требованиями ст.185 ГК РФ.

2.4.12. Заказчик и Получатель груза обязаны обеспечить контроль за соблюдением правил техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ и несут полную ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения ими этих правил.

3. Расчеты и платежи.

3.1. Все платежи между сторонами производятся в форме безналичного расчета. Расчеты производятся в российских рублях. Экспедитор, по согласованию с Заказчиком может выставлять счета Заказчику до начала перевозки, либо не позднее 2 (двух) банковских дней после её завершения, с использованием тарифов Экспедитора.

3.2. Заказчик при получении счёта от Экспедитора оплачивает его в течение 2 (двух) банковских дней со дня выставления счёта безналичным перечислением в рублях.

3.3. Ценой настоящего Договора является стоимость оказанных Экспедитором услуг. Согласованная цена включает в себя НДС - 18%.

3.4. Стоимость услуг Экспедитора оплачивается Заказчиком на основании выставленного Экспедитором счета. Допускается оплата услуг Экспедитора путем осуществления авансовых платежей на расчётный счёт Экспедитора.

3.5. При возникновении у Экспедитора дополнительных расходов, по оказанным им услугам и в их подтверждение, Экспедитор прилагает документы, подтверждающие произведённые им официальные платежи и представляет их для возмещения Заказчику в виде дополнительных счетов.

3.6. При наличии расхождений в выставленном счёте, такие несоответствия должны быть оформлены Заказчиком в письменной форме и заявлены Экспедитору в срок не позднее 2(двух) банковских дней от даты получения счёта. Срок оплаты счёта исчисляется от даты его выписки Экспедитором.

3.7. Выдача груза Грузополучателю осуществляется после полной оплаты транспортно-экспедиционных услуг.

3.8. В случае отказа лица, указанного Заказчиком в качестве Плательщика от оплаты счетов Экспедитора, Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за неисполнение обязательств по настоящему Договору.

3.9. Днем оплаты счета считается день поступления денежных средств на расчётный счет Экспедитора.

3.10. Сумма, указанная в счете для оплаты, не может быть уменьшена Заказчиком в одностороннем порядке и должна быть оплачена в полном размере. Заказчик не вправе задерживать оплату счета Экспедитора за оказанные надлежащим образом услуги в счет своих требований, основанных на утрате или физическом повреждении своего груза, в качестве их обеспечения.

3.11. Документы Экспедитора, а именно счет, счет-фактура, Акт выполненных работ предоставляются Заказчику после окончания выполнения работ (оказания услуг). Акт выполненных работ считается утвержденным на дату составления этого акта, если в течение 15(пятнадцати) календарных дней со дня выставления акта не поступило возражений со стороны Заказчика. Акт выполненных работ высылается Заказчику по почте или иным способом по договоренности с Заказчиком.

4. Ответственность сторон.

4.1. Ответственность сторон возникает при нарушении договорных обязательств, в результате небрежных или намеренных виновных действий участников настоящего Договора, приводящих к полной или частичной невозможности надлежащего исполнения конкретного обязательства, и определяется в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации.

4.2. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами главы 25 ГК РФ. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то его ответственность перед Заказчиком определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий Перевозчик.

4.3. Экспедитор, не исполнивший обязательства по настоящему Договору, либо исполнивший их ненадлежащим образом, несет ответственность за причинение ущерба грузу, принадлежащего Заказчику, при наличии вины Экспедитора.

4.4. Экспедитор не несет ответственность:

- ✓ за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, переданных Грузополучателю в исправной таре (упаковке);
- ✓ за утрату, недостачу, или повреждение груза в случаях, когда: груз прибыл в исправном автомобиле под исправными пломбами; груз перевозился в сопровождении Экспедитора/представителя Заказчика или уполномоченного им лица;
- ✓ недостача груза не превышает норм естественной убыли;



- ✓ за убытки, понесенные Заказчиком в случае сдачи груза к экспедированию без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при осуществлении перевозки и хранения, а именно: отсутствия надлежащей маркировки; недостатков тары (упаковки) груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке;
- ✓ в случае сдачи Заказчиком груза к экспедированию с указанием заведомо ложных сведений об объявленной стоимости груза;
- ✓ за ущерб, нанесенный грузу, в случае отказа Заказчика от осуществления дополнительной упаковки груза, необходимой для перевозки;
- ✓ за нанесение ущерба грузу, сданному к перевозке с повреждением тары (упаковки), с отсутствием тары (упаковки), в ненадлежащей таре (упаковке) или ее несоответствием характеру и свойствам груза;
- ✓ в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, документально подтвержденных соответствующими органами.

4.5. В случае прибытия груза в пункт назначения в ненадлежащем состоянии (повреждение, недостача, утрата) уполномоченные представители Сторон и перевозчика составляют соответствующий Акт, по форме ТОРГ-2, об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза, в котором фиксируются соответствующие недостатки, являющиеся основанием для предъявления Экспедитору претензии. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания Актов. При несогласии с содержанием Акта каждая сторона вправе изложить в нем свое мнение.

В случае отказа Грузополучателя от подписания Акта, Экспедитором/представителем Экспедитора либо перевозчиком составляется Акт в одностороннем порядке с участием представителя незаинтересованной организации, о чем делается соответствующая запись. Акт составляется в 4-х экземплярах, один из которых Экспедитор направляет Грузополучателю, один Заказчику и один Перевозчику.

4.6. Заказчик и Экспедитор несут ответственность за отказ от экспедирования груза (необоснованная отмена согласованного Поручения Экспедитору, непредставление груза для перевозки, неподача транспортного средства под загрузку, невывоз груза), предусмотренного в Поручении Экспедитору. Отказ от экспедирования груза допускается не позднее 17-00 часов рабочего дня, предшествующего рабочему дню перевозки. После указанного срока, виновная Сторона уплачивает другой Стороне штраф в размере 20% (Двадцать процентов) платы, установленной за перевозку груза и связанных с перевозкой груза услуг.

4.7. За несвоевременную оплату оказанных Заказчику услуг, Экспедитор вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,4% от неоплаченной суммы выполненных Экспедитором работ, за каждый день задержки платежа.

4.8. Заказчик несет ответственность за достоверность сведений, указанных, в Поручении Экспедитору, и возмещает Экспедитору убытки, причиненные вследствие нарушений Заказчиком своих обязательств по предоставлению полной и достоверной информации, необходимой для выполнения Экспедитором условий настоящего Договора. Заказчик несет ответственность за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу, установленным стандартам и техническим условиям.

4.9. Вся информация, полученная Сторонами, при выполнении настоящего Договора является конфиденциальной и не подлежит разглашению или использованию вне рамок настоящего Договора.

4.10 Экспедитор не несет ответственности за порчу груза, происшедшую вследствие непредставления Заказчиком информации о его свойствах и обязательных условиях перевозки (особенных условий, в частности, определяющих температурный режим, влажность, герметичность транспортного средства, углы возможного наклона груза и т.п.).

4.11. За повреждение автотранспортного средства во время погрузки/разгрузки по вине Заказчика/представителя Заказчика/Грузополучателя, Заказчик возмещает Экспедитору подтвержденный ущерб в полном объеме. Величина нанесенного ущерба устанавливается компетентной, незаинтересованной стороной и подтверждается документально.

4.12. В случае, если во время выдачи груза Грузополучатель указанный в Договоре транспортной экспедиции(Поручении Экспедитору), или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным и в соответствии с указанным в Экспедиторской Расписке/Транспортной накладной/ТТН количеством грузовых мест .

4.13. При возникновении сверхнормативного простоя транспортных средств Экспедитора при проведении погрузочных и разгрузочных работ последний вправе взыскать с Заказчика штраф согласно тарифам Экспедитора, за каждый час простоя.

4.14. Стороны пришли к соглашению, что предъявление штрафных санкций друг к другу является их правом, а не обязанностью.

4.15. Экспедитор не несёт ответственность за коммерческий риск и упущенную выгоду Заказчика.

4.16. В остальных случаях ответственность Сторон определяется в соответствии с действующим законодательством РФ.



5. Форс-мажор.

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

К таким событиям чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнения, землетрясения, эпидемии, эпизоотии и другие стихийные бедствия, постановления и распоряжения государственных органов о прекращении или ограничении на передвижения автомобильного, железнодорожного и авиатранспорта, дорожно-транспортное происшествие, происшедшее не по вине водителя Экспедитора, разбойные нападения, военные действия, либо иные обстоятельства, являющиеся непреодолимой силой и повлиявшие на исполнение настоящего Договора.

5.2. Действие обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим документом, составленным законным путем и выданным соответствующим государственным органом.

5.3. Сторона настоящего Договора, на исполнение обязательств которой повлияла непреодолимая сила, обязана проинформировать об этом в течение 24 (двадцати четырёх) часов (с начала действия непреодолимой силы на условия Договора) другую сторону.

5.4. Обязанность доказывать наступление обстоятельств непреодолимой силы лежит на стороне, ссылающейся на такие обстоятельства.

5.5. В случае когда указанные в п.5.1 форс-мажорные обстоятельства и/или их последствия продолжают действовать и препятствовать исполнению сторонами своих обязательств в течение 90 календарных дней или при наступлении таких обстоятельств становится ясно, что они и (или) их последствия будут действовать более этого срока, любая из сторон вправе расторгнуть Договор предупредив об этом письменно другую сторону за 14 (четырнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, при этом ни одна из сторон не вправе требовать возмещения каких-либо убытков, понесённых ею в связи с настоящим Договором.

6. Арбитраж.

6.1. Стороны примут все меры по урегулированию возникших разногласий путём проведения переговоров и деловой переписки на основе принципов взаимоуважения. До предъявления друг к другу иска, вытекающего из Договора транспортной экспедиции, стороны обязаны соблюсти претензионный порядок, предусмотренный настоящим Договором.

6.2. Претензии к Экспедитору по возмещению ущерба за утрату, повреждение или недостачу груза могут быть предъявлены Заказчиком в течение 6 (шести) месяцев после возникновения основания для их предъявления.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и предоставить ответ в письменной форме по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении, указать мотивы принятого решения) не позднее 30 (Тридцати) дней с даты получения претензии. Датой предъявления претензии считается дата ее вручения уполномоченному представителю соответствующей стороны.

6.4. К предъявленной претензии прилагаются оформленные надлежащим образом копии или оригиналы следующих документов: Акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза (ТОРГ-2), Экспедиторская Расписка, документы, подтверждающие право на предъявление претензии и позволяющие определить стоимость отправленного груза. В случае удовлетворения претензии в полном объеме, приложенные к заявлению документы не возвращаются.

6.5. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров они подлежат разрешению в установленном порядке в Арбитражном суде города Москвы.

7. Применяемое право.

7.1. В отношении данного Договора, а также в отношении всех дополнительных соглашений, и иной документации заключенной сторонами во исполнение Договора, применяется законодательство Российской Федерации.

8. Срок действия договора.

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями сторон.

8.2. Срок действия настоящего договора до «___» _____ 20___ года. Договор автоматически продлевается на каждый следующий календарный год, если ни одна из Сторон не уведомит другую сторону о расторжении Договора в письменном виде за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока действия Договора.



9. Заключительные положения.

9.1. Приложения, дополнительные соглашения и иные изменения являются неотъемлемыми частями настоящего Договора и имеют юридическую силу в случае, если они совершены в простой письменной форме подписаны уполномоченными представителями Сторон и скреплены печатями. Оригиналы документов, переданных при помощи факса или электронной почты, должны быть представлены Сторонами.

9.2. Стороны подтверждают, что будут считать, что Поручение Экспедитору и Экспедиторская Расписка на ТЭО, направленные в соответствии с настоящим Договором уполномоченными лицами соответствующей стороны – должным образом представлены, если заинтересованная сторона специально не сообщит об обратном другой стороне.

9.3. Если одно или несколько положений данного Договора полностью или частично утратят свою силу, или если в данном либо в ином, заключенном сторонами Договоре дополнительном соглашении, обнаружатся упущения, то это не затронет действительности других положений настоящего Договора. Возможные изменения в Договор могут быть внесены только в письменной форме по форме дополнительного соглашения обеих Сторон к настоящему Договору.

9.4. Настоящий Договор составлен на 7 (семи) листах, в двух экземплярах, которые имеют одинаковую юридическую силу. Каждая из сторон получает соответственно один оригинальный экземпляр Договора.

9.5. Во всем остальном, что не оговорено в настоящем Договоре, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Приложение №1 – Поручение Экспедитору на ТЭО.
2. Приложение №2 – Экспедиторская Расписка на ТЭО.

10. Реквизиты и адреса сторон:

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «МОБИ ФРАХТ»

Юридический адрес: 117292, г. Москва,
ул.Профсоюзная, д.26/44, помещение II, офис 1

ИНН: 7728324853
КПП: 772801001
р/сч 40702810700000201125
в ВТБ 24 (ПАО) г. Москвы
к/сч 30101810100000000716 в ГУ Банка России по
ЦФО
БИК: 044525716

Генеральный директор

_____ (Михайлов С.Б.)

м.п.

ЗАКАЗЧИК:

_____ « _____ »

Фактический адрес:
Юридический адрес:

ИНН:
КПП:
р/сч
в ОАО Банк « _____ » г. _____
к/сч
БИК:

Генеральный директор

_____ (_____)

м.п.